

Hourquette d' Ancizan - Col de Crabé

| | geht so gering | schön mittel | super Wahnsinn |
|---------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| Landschaft | | | |
| Fahrvergnügen | | | |
| Wanderspaß | | | |

| | leicht M1/D1 | mittel M2/D2 | schwer M3/D3 | extrem M4/D4 |
|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Auffahrt | | | | |
| Abfahrt | | | | |

| | |
|-------------------|---|
| Land/Region | Frankreich/ Pyrenäen Zentral |
| Startort | St.-Lary-Soulan, 815 m ü. NN |
| Zielort | Ste-Marie-de-Campan, 850 m ü. NN |
| Routenverlauf | St.-Lary-Soulan - Guchen - Hourquette d' Ancizan - Lac d' Arrou - Col de Crabé - Courtaou d' Artigon - Payolle - Ste-Marie-de-Campan |
| Distanz | 43 km |
| Höchster Punkt | Col de Crabé, 1.869 m ü. NN |
| Höhe kumuliert | 1.250 m |
| Schwierigkeiten | Bis Hourquette d' Ancizan hübsche Bergstraße, M1; dann Trail M2 bis M3; bergab ab Col de Crabé großteils ohne richtigen Weg, D1 bis D2; Zwischenstück auf Asphalt, dann sehr holpriger Karrenweg, D2, Rest auf Straße |
| Tragestrecken | Bergauf längere Tragestücke, gesamt 30 bis 40 Minuten; bergab nur ganz kurze Passagen |
| Gegenrichtung | Es gibt kaum einen vernünftigen Grund, das zu tun; die Straße ist die bessere Alternative |
| Wegfindung | Bis zum Col de Crabé bei halbwegs guter Sicht kein Problem; bergab fährt man am besten nach Gefühl, richtige Wege gibt es nicht; bei Nebel eher abzuraten |
| Verkehr | Abseits der Straße sind wohl nur Vierbeiner und deren Aufpasser unterwegs |
| Landschaft | Klasse Blick zum Pic du Midi und auch sonst recht hübsche Gegend mit viel Aussicht |
| Tipps | Schöne Strecke für ein privates Bergrennen mit einem Rennradler; man muss hier nicht lange auf einen Sparringspartner warten |
| Befahrung/Bericht | Befahrung am 15.09.2011 / www.trans-albino.de - Transpyr 2011, 22. Tag |

