

Puerto de Cotefablo

	geht so gering	schön mittel	super Wahnsinn
Landschaft	<div style="width: 30%; background: linear-gradient(to right, purple, green);"></div>		
Fahrvergnügen	<div style="width: 20%; background: linear-gradient(to right, purple, green);"></div>		
Wanderspäß	<div style="width: 5%; background: linear-gradient(to right, purple, green);"></div>		

	leicht M1/D1	mittel M2/D2	schwer M3/D3	extrem M4/D4
Auffahrt	<div style="width: 10%; background: linear-gradient(to right, yellow, orange);"></div>			
Abfahrt	<div style="width: 10%; background: linear-gradient(to right, yellow, orange);"></div>			

Land/Region	Spanien/ Pyrenäen Zentral
Startort	Sabinanigo, 780 m ü. NN
Zielort	Torla, 1.020 m ü. NN
Routenverlauf	Sabinanigo - Biescas - Puerto de Cotefablo - Linas de Broto - Torla
Distanz	43 km
Höchster Punkt	Puerto de Cotefablo, 1.423 m ü. NN (Tunnel)
Höhe kumuliert	750 m
Schwierigkeiten	Gibt es hier nicht, da man sich ausschließlich auf mäßig geneigtem Asphalt bewegt
Tragestrecken	Wie vor
Gegenrichtung	Es liegt in der Natur der Straße, dass man auch die Gegenrichtung gut befahren kann
Wegfindung	Wer Straßenschilder lesen kann, hat auch keine Orientierungsschwierigkeiten
Verkehr	Es ist nicht besonders viel los
Landschaft	Viel Wald und ein paar Wiesen in mittelgebirgsmäßiger Landschaft, erst kurz vor Torla wird der Blick auf´s Hochgebirge frei
Tipps	Eigentlich eine Strecke für Rennradler! Bei hohen Temperaturen kein Spaß, da sehr sonnenexponiert, dann vielleicht besser außen herum
Befahrung/Bericht	Befahrung am 30.08.2011 / www.trans-albino.de - Transpyr 2011, 06. Tag

